

Erläuterung:

Priorität: N: niedrig
M: mittel
H: hoch

Nummer	Leitbild, Strategien und Maßnahmen	Priorität	kurzfristig bis 2 Jahre	mittelfristig 2-5 Jahre	langfristig über 5 Jahre
1. Fußgängerverkehr: Maßnahmen im Detail					
1	Komfortverbesserungen bzw. Erhöhung des Sicherheitsgefühls				
a	Überprüfung der Grünphasen für Fußgänger an LSA unter Wahrung der Leistungsfähigkeit für den Kfz-Verkehr	M	x		
b	Überprüfung der Wartezeiten für Fußgänger an LSA unter Wahrung der Leistungsfähigkeit für den Kfz-Verkehr	M	x		
c	Überprüfung der Anzahl an Quermöglichkeiten an LSA (Querung an jedem Knotenarm ermöglichen)	M		x	
2. Radverkehr: Maßnahmen im Detail					
2.1	Verbesserung der Verkehrssicherheit				
2.1.1	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30				
a	Adolf-Kolping-Straße/Johann-Kling-Straße	M	x		
b	Brühlstraße	M		x	
c	Luitpoldstraße/Babenhauser Straße	M		x	
d	Mindelheimer Straße (Süd)	M		x	
e	Gärtnerweg/Raunauer Straße West	M	x		
2.1.2	Geschwindigkeitsreduzierung Zone 30/Erweiterung Zone 30				
a	Rittlen, Dr.-Schlögl-Straße, Dr.-Rothermel-Straße	M	x		
b	Rotkreuzstraße	M	x		
2.1.3	Bau von Radwegen oder Anlage von Fahrradstreifen (Schutzstreifen)				
a	Raunauer Straße (zw. Kneippstraße und Lexenrieder Weg) bestehenden Radweg auf Ostseite bis Lexenrieder Weg verlängern	M		x	
b	Dr.-Steinbrenner-Straße Nordseite	N		x	
c	Nattenhauser Straße Nordseite	H		x	
d	Ulmer Straße Südseite	M		x	
e	Burgauer Straße Westseite	M		x	
f	Burgauer Straße Ostseite zwischen Kreisverkehr Hürben und Badweg	M		x	
g	Augsburger Straße beidseitig ab/bis Abzweigung Augsburgischer Straße Nord-Ost, zusätzlich Parkverbot auf Gehsteig zwischen Ulrichstraße und Lexenrieder Weg	H		x	
h	Raunauer Straße Nord (zw. Lexenrieder Weg und Kreisverkehr Hürben) beidseitig	M	x		
i	Dr.-Steinbrenner-Straße Südseite	N	x		
j	Babenhauser Straße beidseitig zwischen Hohenraunauer Straße und Nattenhauser Straße	M		x	
k	Bahnhofstraße (zw. Bahnhofstraße Ost und Lichtensteinstraße) beidseitig	M	x		
2.1.4	Bestehende Radverkehrsanlagen (Radweg/Schutzstreifen etc.) verbessern/an Mindeststandard anpassen				
a	Burgauer Straße zwischen Attenhauser Straße und Badweg (Fußweg, Radfahrer frei)	M		x	
b	Hans-Lingl-Straße (gemeinsamer Fuß- und Radweg)	N		x	
c	neuer Radweg parallel zur Bahnhofstraße (Beschilderung und Markierung an beiden Enden bzw. Anfang; Radwegführung an Parkbucht überarbeiten)	H	x		
d	Lichtensteinstraße/Am Weihergraben (Schutzstreifen), zusätzliche Markierung der Parkbuchten	N		x	
e	Südstraße/Gärtnerweg/Raunauer Straße West (Fußweg, Radfahrer frei)	N		x	
f	Riedweg (Fußweg)	N		x	
g	Babenhauser Straße (Fußweg, Radfahrer frei)	N		x	
2.1.5	Fahrradstraße (mit Freigabe für Kfz)				
a	Zwischen Hans-Lingl-Straße und Nordstraße (neue Wegeverknüpfung)	N			x
b	Robert-Steiger-Straße/Textilstraße	N		x	
c	Jochnerstraße	M		x	
2.1.6	Verbesserung der Radwegeführung an Knotenpunkten				
a	Burgauer Straße/Weiherweg/ Am Weihergraben	M		x	
b	Burgauer Straße/Badweg/Heinrich-Sinz-Straße	N			x
c	Kreisverkehr Heinrich-Sinz-Straße/Augsburger Straße/Raunauer Straße/Hürbener Straße	N			x
d	Raunauer Straße/Lexenrieder Weg	M		x	
e	Raunauer Straße/Kneippstraße	M		x	
f	Kreisverkehr Dr.-Steinbrenner Straße/Gärtnerweg/Riedweg	N			x
g	Luitpoldstraße/Babenhauser Straße/Nattenhauser Straße	M		x	
h	Bahnhofstraße/Ulmer Straße	M		x	
i	Bahnhofstraße/neuer Radweg parallel Bahnhofstraße (Radverkehr sicher auf Straße leiten)	H	x		
j	Kreisverkehr Bahnhofstraße/Hans-Lingl-Straße/Höllgehau	N			x
k	Robert-Steiger-Straße/Am Weihergraben/Lichtensteinstraße	N			x

Nummer	Leitbild, Strategien und Maßnahmen	Priorität	kurzfristig bis 2 Jahre	mittelfristig 2-5 Jahre	langfristig über 5 Jahre
2.1.7	Markierung einer Radwegefurt/Blockmarkierung				
a	Hans-Lingl-Straße/Textilstraße	M	x		
b	Hans-Lingl-Straße/Dr.-Sprandel-Straße	M	x		
c	Burgauer Straße/Dr.-Knoll-Straße	M	x		
d	Burgauer Straße/Lindenweg	M	x		
e	Burgauer Straße/Stettiner Straße	M	x		
f	Burgauer Straße/Demeterweg	M	x		
g	Raunauer Straße/Erwin-Bosch-Ring	M	x		
h	Raunauer Straße/Kneippstraße	M	x		
i	Talstraße/Ligusterweg	M	x		
j	Talstraße/Am Michaelsbrunnen	M	x		
k	Talstraße/Rosenweg	M	x		
l	Nattenhauser Straße/Gewerbe-Zufahrten (2x)	M	x		
2.1.8	Mittelinsel als Querungshilfe				
a	Ortsausgang Burgauer Straße	M		x	
b	Ortsausgang Mindelheimer Straße	M		x	
c	Ortsausgang Nattenhauser Straße	M		x	
d	Ortsausgang Ulmer Straße	M		x	
e	Burgauer Straße, Höhe Am Eggärtle/Lindenstraße	N		x	
f	Burgauer Straße, Höhe Attenhauser Straße	M		x	
g	Augsburger Straße, Höhe Kirchberg/Ulrichstraße	H		x	
h	Nattenhauser Straße, Höhe Busbahnhof/Rathaus (Fußgängerüberweg)	N		x	
i	Nattenhauser Straße, Höhe Jochnerstraße	H	x		
j	Ulmer Straße, Höhe Hopfenweg/Jochnerstraße	M		x	
k	Hans-Lingl-Straße, Höhe Radweg entlang Kammel bzw. Juze	N		x	
2.2	Verkehrsrechtliche Maßnahmen				
2.2.1	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung				
a	Hohlstraße	M	x		
b	Hürbener Straße (Nord) bzw. Heinrich-Sinz-Straße bei Kreisverkehr Hürben	M	x		
c	Bahnhofstraße (Ost)	M	x		
d	Kirchenstraße	M	x		
e	Franz-Aletsee-Straße	M	x		
f	Nassauer Straße (Nord & Ost)	M	x		
g	Rittlen (Ost)	M	x		
2.2.2	Beschilderung mit Zeichen 357-50 (durchlässige Sackgasse, Durchfahrt für Fußgänger und Radfahrer möglich)				
a	Dr.-Knoll-Straße	M	x		
b	Badweg	M	x		
c	St.-Michaels-Straße	M	x		
d	Dr.-Schlögl-Straße	M	x		
e	Pappelweg	M	x		
f	Kammelweg	M	x		
g	Am Johannisbrunnen	M	x		
2.2.3	Freigabe von Fußwegen für den Radverkehr durch Zusatzschild 1022-10 (Radfahrer frei) oder Zeichen 240 (gemeinsamer Fuß- und Radweg)				
a	Fußweg zwischen Attenhauser Straße und Andreas-Hofer-/Kalterer Straße	N	x		
b	Fußweg Markgrafenstraße	N	x		
c	Fußweg zwischen Burgauer Straße und Stettiner Straße	N	x		
d	Fußweg Verlängerung Badweg (Ost) ins Grüne	N	x		
e	Fußweg (Gehsteig) Ostseite Augsburgs Straße	H	x		
f	Fußweg zwischen Karl-Mantel-Straße und Brühlstraße	M	x		
g	Fußweg zwischen Fingerleweg und Brühlstraße (Privatweg)	M	x		
h	Fußweg zwischen Raunauer Straße (West) und gemeinsamen Fuß- und Radweg zum Freibad	M	x		
i	Fußweg (Gehsteig) Riedweg	M	x		
j	Fußweg zwischen Mozartstraße und Silcherring	N	x		
k	Fußweg zwischen Silcherring und Pfarrer-Sing-Straße	N	x		
l	Fußweg zwischen Joseph-Haas-Straße und Mozartstraße	N	x		
m	Fußweg zwischen Radweg entlang Babenhauser Straße und Ginsterweg mit Anschluss zum Anemonenweg	H	x		
2.2.4	Freigabe von gesperrten Straße mit Schild 250 durch Zusatzschild 1022-10 (Radfahrer und Fußgänger frei); Alternativ Schild 260 (Verbot für Krafträder und Mofas und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge)				
a	Zufahrt Bahnhof (2x)	M	x		
b	Zufahrt von Bahnhofstraße Hs.-Nr. 2 zum Stadtpark	M	x		
c	Fingerleweg (Privatweg)	N	x		
d	Spitalweg	M	x		
e	Feldweg Kellerweg	N	x		
f	Feldweg zwischen Ligusterweg und Am Michaelsbrunnen	M	x		
g	Zufahrten zum Schulzentrum vom Wohngebiet "Galgenberg" (2x)	M	x		

Nummer	Leitbild, Strategien und Maßnahmen	Priorität	kurzfristig bis 2 Jahre	mittelfristig 2-5 Jahre	langfristig über 5 Jahre
2.3	Schaffung von Netzverknüpfungen				
2.3.1	Herstellung von Wegverknüpfungen				
a	Michael-Faist-Straße Nord – Michael-Faist-Straße Süd	M			x
b	Nassauer Straße – Mindelheimer Straße	N			x
c	Mindelheimer Straße – Radweg entlang Krumbach	N			x
d	Lückenschluss Radweg nach Attenhausen	M			x
2.4	Komfortverbesserungen				
2.4.1	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags				
a	Am Hochfeld	N	x		
b	Nassauer Straße Süd	N		x	
c	Synagogengasse/Brühlstraße	N		x	
d	Lexenrieder Weg	N	i.B.		
e	Talstraße (gemeinsamer Fuß- und Radweg)	N		x	
2.4.2	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen				
a	Bahnhof	H	x		
b	Altstadt/Zentrum	M	x		
c	Gymnasium (Umsetzung liegt bei Schulträger, Stadt kann nur Hinweis geben)	H	x		
d	Busbahnhof	N		x	
e	Rathaus	M		x	
f	Freibad	H		x	
g	Bahnhof Schule	M		x	
h	Schulzentrum (Umsetzung liegt bei Schulträger, Stadt kann nur Hinweis geben)	H	x		
2.4.3	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrern				
a	Mozartstraße zum Spielplatz	M	x		
b	Pfarrer-Sing-Straße – Silcherring	M	x		
c	Mozartstraße – Joseph-Haas-Straße (ggf. Umlaufsperrung gegen Poller austauschen)				
d	Fußweg von Rauner Straße (West) Richtung Süden (Freibad)	M	x		
e	Fußweg zwischen Radweg entlang Babenhauser Straße und Ginsterweg	M	x		
f	Gemeinsamer Fuß- und Radweg Buchweg – Amselweg	M	x		
g	Bahnübergänge (ca. 4x) (liegt im Zuständigkeitsbereich der Bahn)	M		x	
2.4.4	Anpassen der Schaltung an Lichtsignalanlagen				
a	Burgauer Straße/Stettiner Straße	M		x	
b	Burgauer Straße/Badweg/Heinrich-Sinz-Straße	M		x	
c	Raunauer Straße/Lexenrieder Weg	M		x	
d	Luitpoldstraße/Babenhauser Straße/Rittlen	M		x	
e	Bahnhofstraße/ Am Stadtgarten	M		x	
f	Bahnhofstraße/Ulmer Straße	M		x	
g	Bahnhofstraße/Lichtensteinstraße (in Bearbeitung)	M		x	
2.5	Flankierende Maßnahmen - Maßnahmen zur Pflege und Instandhaltung				
2.5.1	Bauleitplanung				
a	Berücksichtigung des Radverkehrs in allen Bau- und Planungsphasen der Bauleitplanung (von der Regional- bis zur Objektplanung)				
b	Integration in die einzelnen Planwerke				
c	Sensibilisierung der Bauherren (z.B. Fahrradabstellplätze)				
2.5.2	Baustellen				
a	Berücksichtigung des Radverkehrs bei der Planung und Durchführung von Baustellen (z.B. Sicherstellung der Befahrbarkeit, Ausnahme bei Einbahnregelung); Ansprüche an die Zugänglichkeit; bei beengten Verhältnissen und besonderen Verkehrsführungen				
b	Absicherung des Radverkehrs ggf. durch Geschwindigkeitsreduzierung für den Kfz-Verkehr				
c	Minimierung von Sperrungen bzw. Umleitungsbeschilderung bei unvermeidlichen Sperrungen (z.B. kein „Radfahrer absteigen“)				
2.5.3	Verkehrsrechtliche Anordnungen				
a	Prüfung jeder verkehrsrechtlichen Anordnung hinsichtlich ihrer Notwendigkeit und Wirkung auf den Radverkehr				
b	Begründung bei Einbeziehung des Radverkehrs				
c	Überprüfung bestehender Anordnungen in Bezug auf Sinnhaftigkeit und Zulässigkeit				
d	Kommunale Park- und Geschwindigkeitsüberwachung (Einhaltung der reduzierten Geschwindigkeit, konsequente Ahndung des Geh- und Radwegparkens)				
e	Überprüfung von Park- und Halteverboten im geschwindigkeitsreduzierten Straßennetz				
2.5.4	Winterdienst				
a	Anwendung des „differenzierten Winterdienstes“ auch auf den Radverkehr (u.a. vorzugsweise Räumung der Haupttrouten)				
b	Sicherstellung der Benutzungsmöglichkeit von Radverkehrsanlagen auch im Winter (Radfahren ist kein „Sommer Sport“)				
2.5.5	Allgemeiner Straßen- und Wegeunterhalt				
a	Überprüfung von Bordsteinabassenkungen an Knotenpunkten und Querungen				
b	Überprüfung der Einrichtung von Aufstellflächen an signalisierten Knotenpunkten				
c	Regelmäßige Inspektion hinsichtlich Befahrbarkeit, Schäden und Verschmutzungen (z.B. Scherben), Mängelmelder (Bsp. Poing)				
d	Abstimmung mit anderen Unterhaltsmaßnahmen („gemeinsame Erledigung“)				

Nummer	Leitbild, Strategien und Maßnahmen	Priorität	kurzfristig bis 2 Jahre	mittelfristig 2-5 Jahre	langfristig über 5 Jahre
2.5.6	Wegweisung				
a	Sicherstellung der vorhandenen Netzfunktion und Netzqualität nicht nur für Ortskundige				
b	Abstimmung mit dem Radwegenetz des Landkreises (Fortführung an den „Übergabepunkten“ im Zuständigkeitsbereich der Stadt)				
c	Ausschilderung von Durchfahrtrouten				
d	Wegweisung zu wichtigen innerörtlichen Zielen (z.B. Schulen, Schwimmbäder, Rathaus, Bahnhof, etc.)				
2.5.7	Kommunikation				
a	Aktionen, regelmäßige Presse- und Öffentlichkeitsarbeit; „Positiv-Schlagzeilen“				
b	Sensibilisierung des Einzelhandels, damit auch Radfahrer als Kunden begriffen werden				
c	Werbe- und Motivationskampagne für das Fahrradfahren (z.B. „Mit dem Rad zur Arbeit“); Bike & Ride				
d	Vermarktung der überregionalen Radrouten (z.B. „Kammeltal-Radweg“)				
e	Aktuelle Radnetzkarten				
f	Gemeinde-Lastenrad zum Verleih für die Öffentlichkeit				
g	Werbekampagne „E-Bike“				
h	Reparaturcafé				
i	Förderung beim Kauf von Fahrradanhängern				
j	Sensibilisierung von Arbeitgebern den Radverkehr zu fördern (z.B. Jobbike, Duschen, ausreichend und ansprechende Fahrradabstellanlagen)				
2.5.8	Infrastruktur				
a	E-Bike-Ladestationen an ausgewählten Stellen				
b	Fahrrad-Service-Station an ausgewählten Punkten				
c	Grünpfeil für Radfahrer an möglichen LSA				